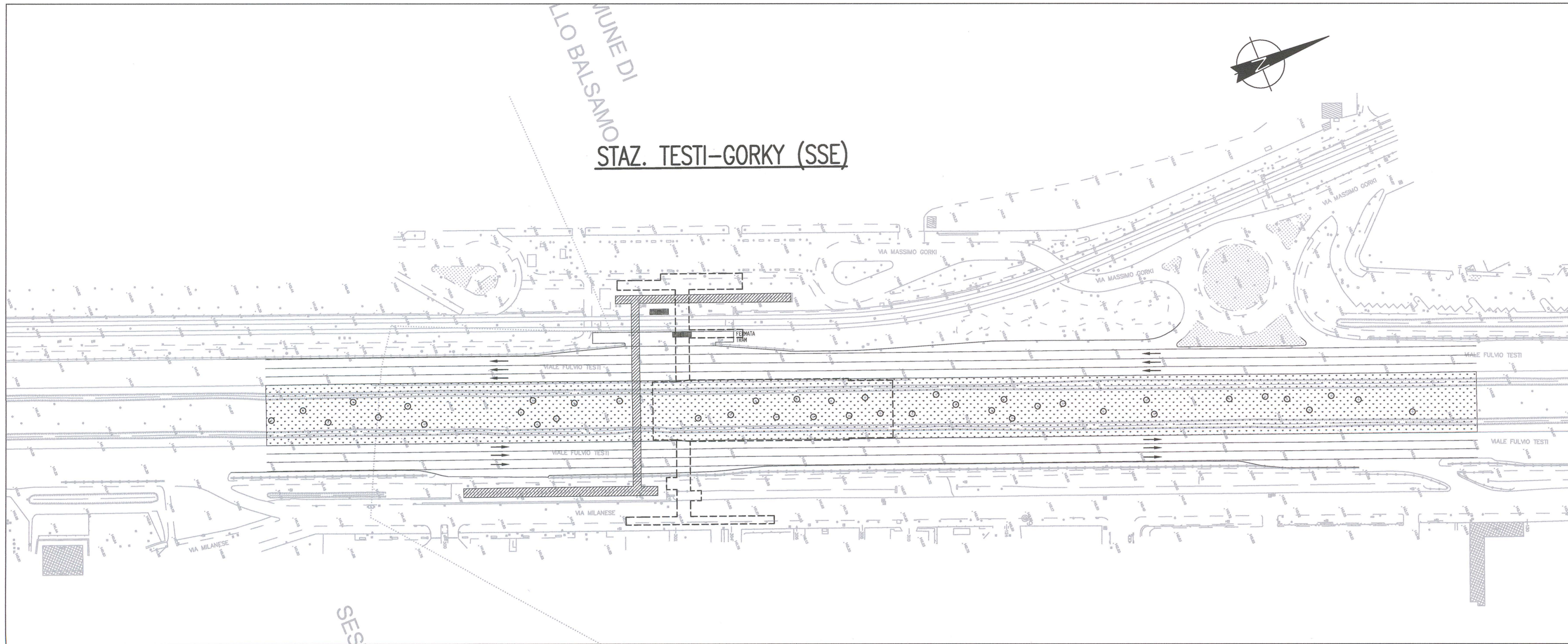
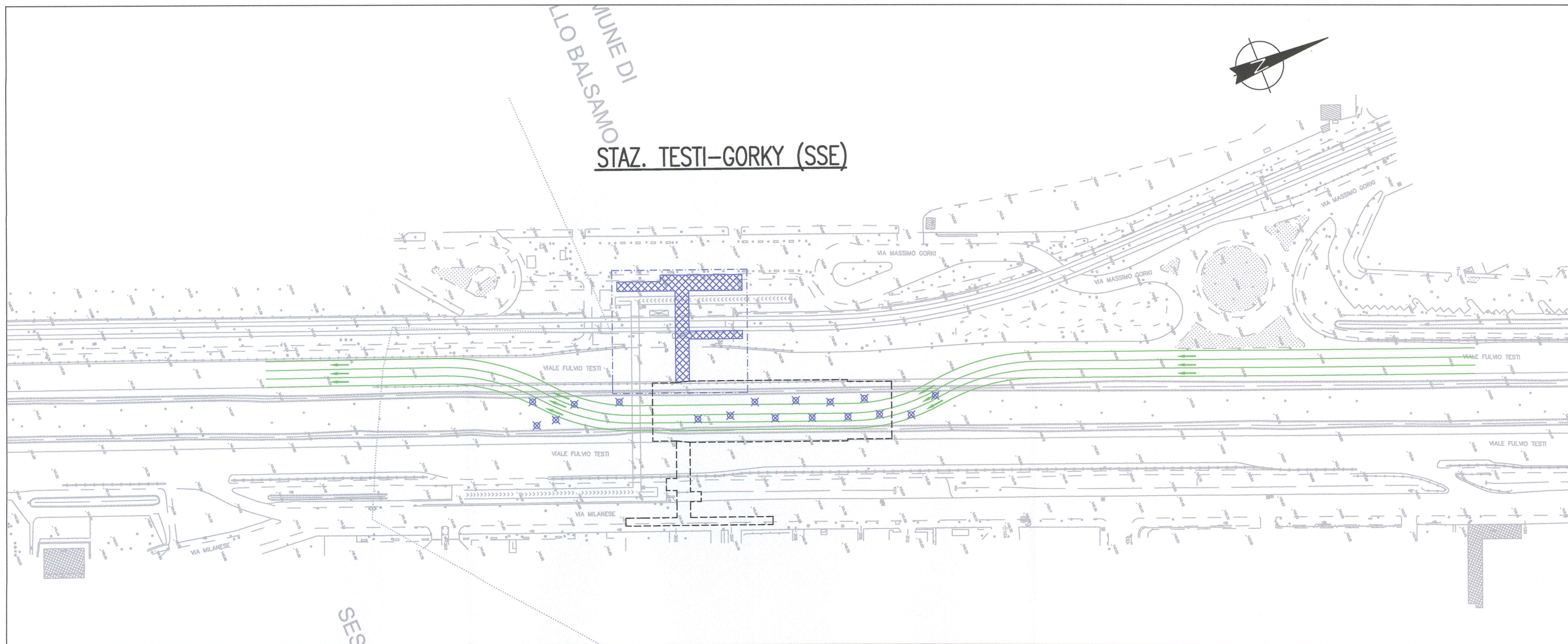


SITUAZIONE ESISTENTE



| LEGENDA | |
|---|--------------------------------|
| VIABILITA' E SISTEMAZIONI SUPERFICIALI | |
| | Esistente |
| | Provvisorio |
| OPERE STRUTTURALI E RELATIVE AREE DI CANTIERE | |
| | Rilievo Aerofotogrammetrico MM |
| | Opere di fase |
| | Opere eseguite |

FASE 1: Costruzione degli accessi lato ovest



Milano Comune di Milano **FSC** Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

PROLUNGAMENTO M5 A MONZA
CUP: B94D1700000001
PPM_CDM_01

E' vietata la riproduzione di questo documento senza la preventiva autorizzazione di MM Spa

MM Spa Via del Vecchio Politecnico, 8 20121 Milano Società certificata Sistema Gestione Qualità ISO 9001, Ambiente ISO 14001, Energia Servizio Idrico ISO 50001

| | | |
|---|---|---|
| IL DIRETTORE TECNICO DOTT. ING. FRANCESCO VENTURA Ordine degli Ingegneri Milano | IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DOTT. ING. MASSIMILIANO BRANCIA Ordine degli Ingegneri Milano | IL PROGETTISTA RESPONSABILE DOTT. ING. MASSIMILIANO BRANCIA Ordine degli Ingegneri Milano |
| | | |

| | | | | | | | | |
|---|------------|--|---------|-----|--------|------------|------------|------------|
| 2 | LUG. 2018 | Progetto di fattibilità tecnica ed economica | | | | | | |
| 0 | 06.07.2018 | EMISSIONE | Masulan | Gar | Vigani | M. Brancia | M. Brancia | M. Brancia |

Collaborazione alla progettazione: _____

Titolo: **STAZIONE TESTI - GORKY**
FASI DI LAVORO E VIABILITA' PROVVISORIA
TAVOLA 1/2

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------|--------|----------|-------|------|------|-------|-------------|--------|
| Sostituisce | Dimensioni (mm) | Scala | Commissa | Lotto | Fase | Cat. | Opera | Progressivo | Foglio |
| Sostituito da: | 840x594 | 1:1000 | DM | 0 | P | G | CN1 | 0092 | |