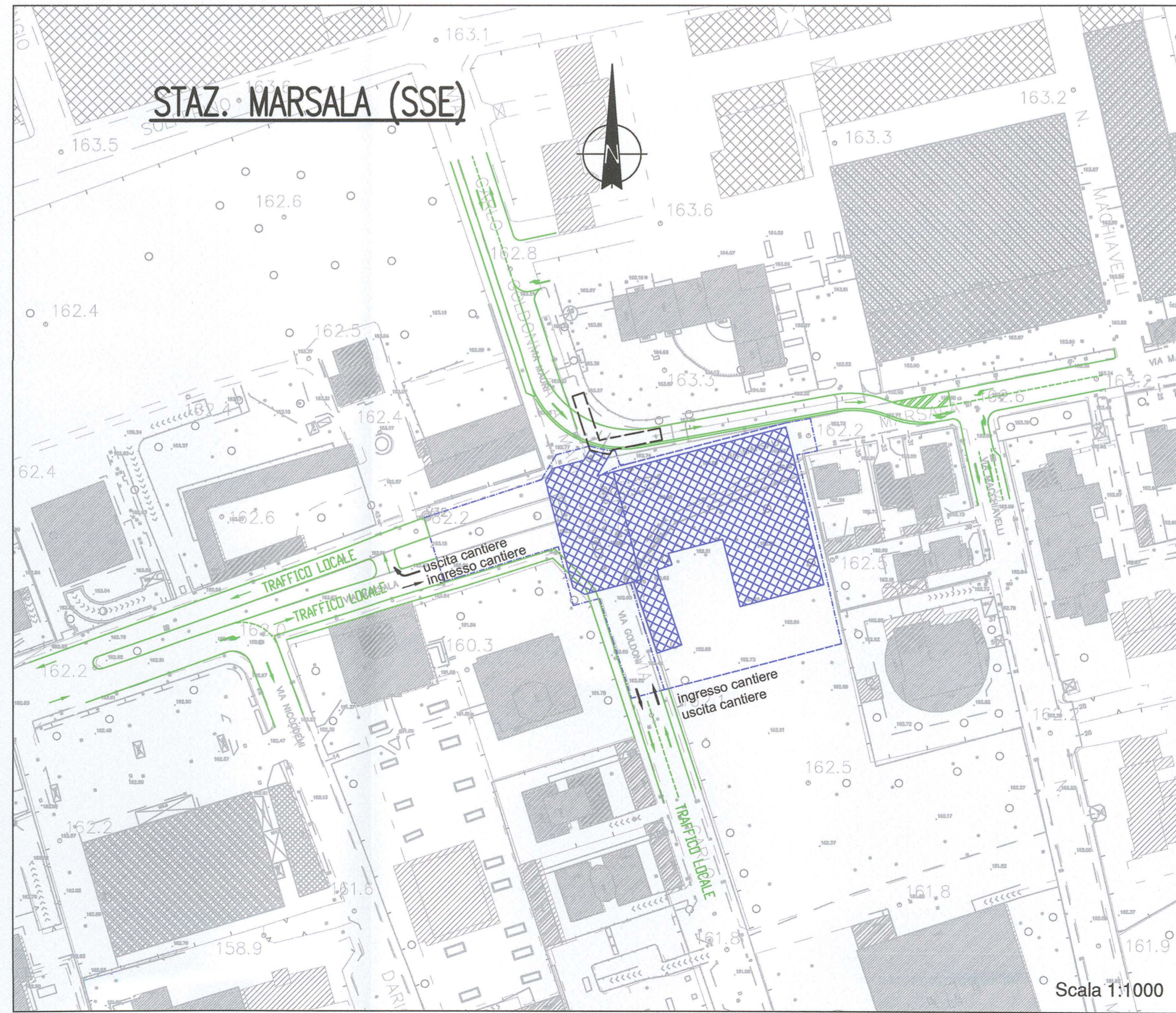
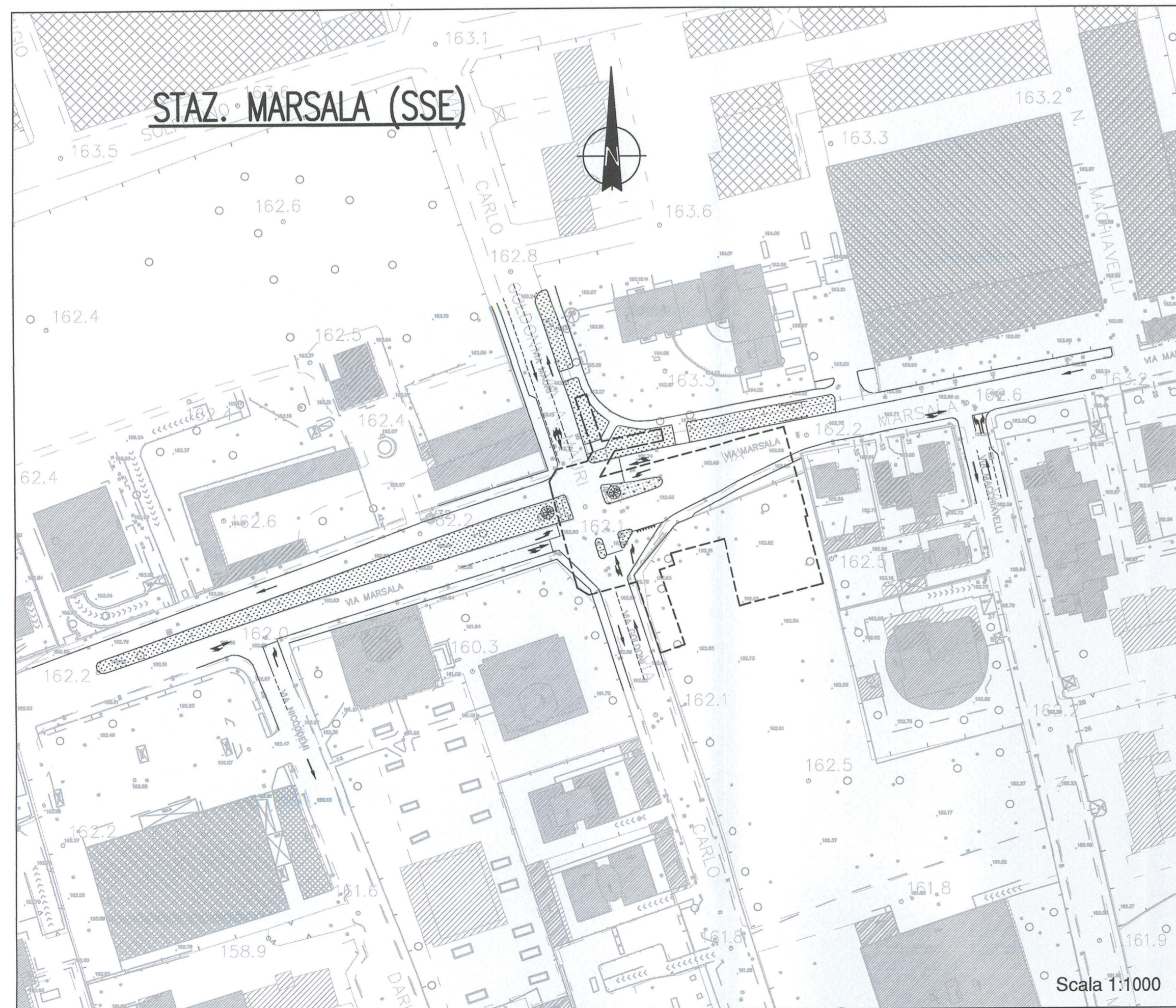




SITUAZIONE ESISTENTE



FASE 1: Costruzione del corpo stazione + SSE  
Tratto di copertura estremo ovest e accessi lato sud



LEGENDA	
VIABILITA' E SISTEMAZIONI SUPERFICIALI	
	Esistente
	Provvisorio
OPERE STRUTTURALI E RELATIVE AREE DI CANTIERE	
	Rilievo Aerofotogrammetrico MM + C.T. Comune di Monza
	Opere di fase
	Opere eseguite

Milano Comune di Milano **FSC** Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

**PROLUNGAMENTO M5 A MONZA**  
CUP: B94D17000000001  
PPM\_CDM\_01

E' vietata la riproduzione di questo documento senza la preventiva autorizzazione di MM Spa

**MM Spa**  
Via del Vecchio Politecnico, 8  
20121 Milano

Società certificata Sistema Gestione  
Qualità ISO 9001, Ambiente ISO 14001,  
Energia Servizio Idrico ISO 50001

IL DIRETTORE TECNICO DOTT. ING. FRANCESCO VENEA Ordine degli Ingegneri Milano N. A18828	IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIFICHE DOTT. ING. MASSIMILIANO BRANCATI Ordine degli Ingegneri Milano N. A18828	IL PROGETTISTA RESPONSABILE DOTT. ING. MASSIMILIANO BRANCATI Ordine degli Ingegneri Milano N. A18828
--	--	---

2 LUG. 2018 Progetto di fattibilità tecnica ed economica  
0 06.07.18 EMISSIONE

Collaborazione alla progettazione  
Rit. \_\_\_\_\_

Titolo  
**STAZIONE MARSALA**  
FASI DI LAVORO E VIABILITA' PROVVISORIA  
TAVOLA 1/2

Sostituisce	Dimensioni (mm)	Scala	Commissa	Lotto	Fase	Cat.	Opera	Progressivo	Foglio
Sostituito da:	840x594	1:1000	DM	0	P	G	CN6	0096	