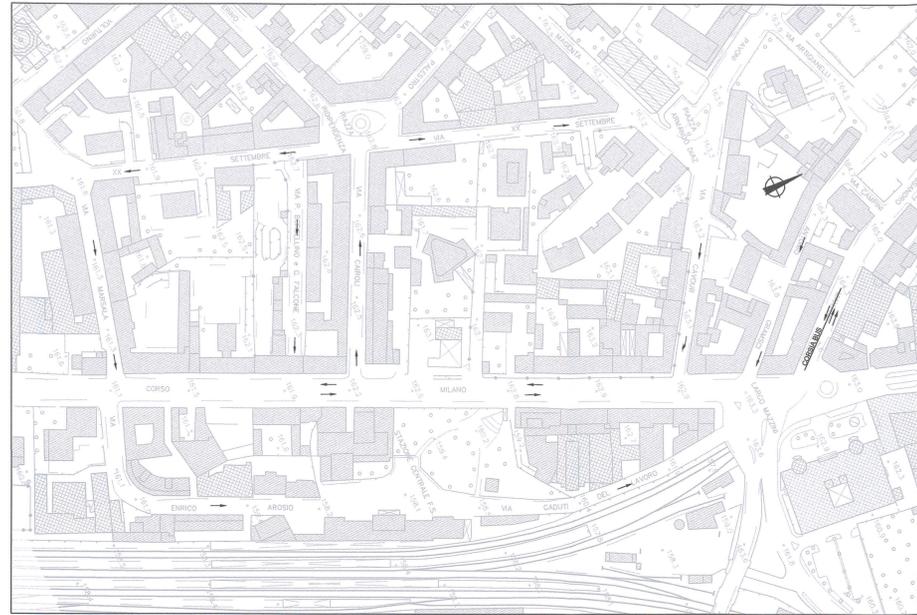


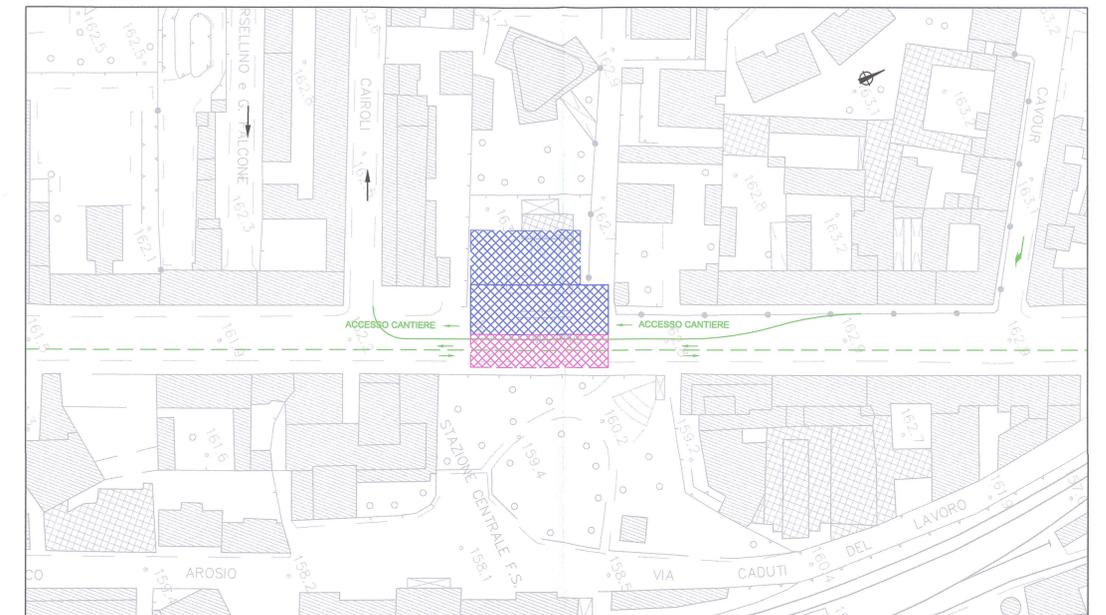
SITUAZIONE ESISTENTE



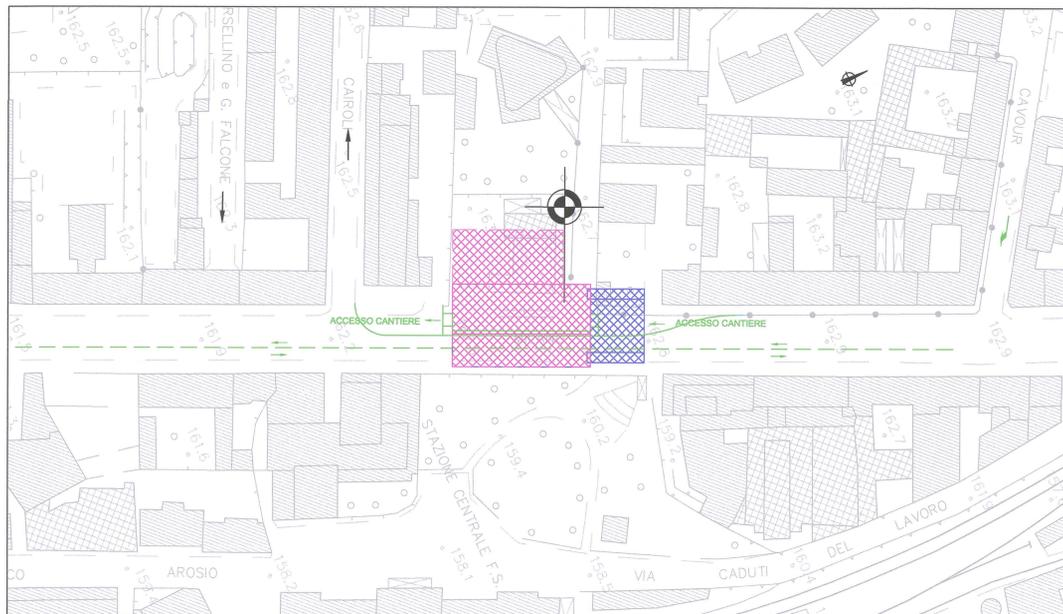
FASE 1: restringimento della carreggiata di corso Milano con formazione di un'unica corsia direzione sud  
Costruzione delle paratie di stazione lato est, longitudinali e trasversali alla linea, e di parte della copertura di stazione



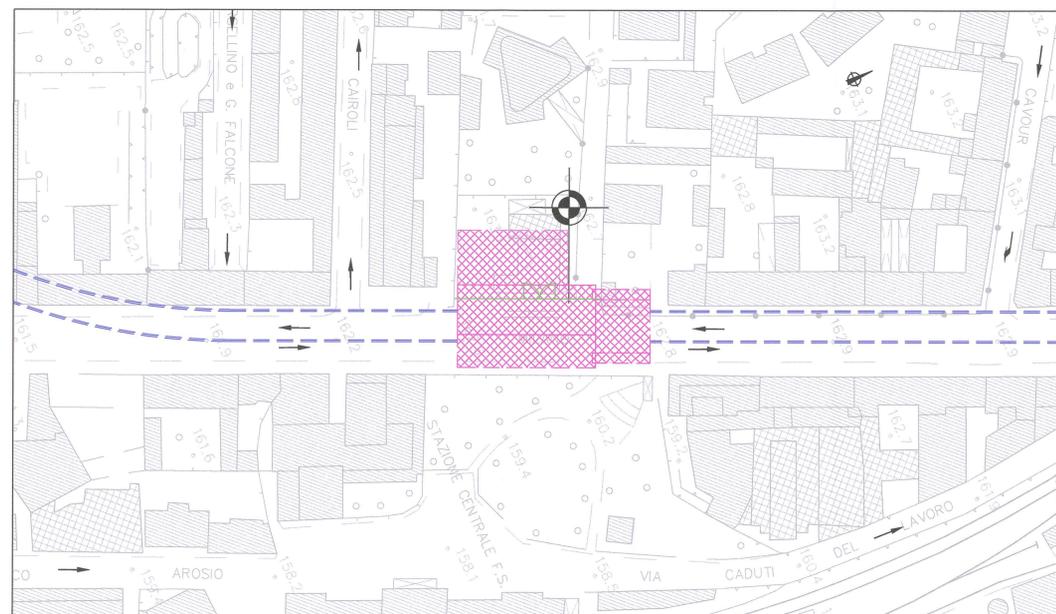
FASE 2: costituzione sul lato est di corso Milano di 2 corsie, una per senso di marcia, al di sopra della parte di copertura di stazione eseguita in fase 1. Completamento della costruzione delle paratie perimetrali e della copertura del corpo stazione



FASE 3: mantenimento di 2 corsie, una per senso di marcia, su corso Milano  
Esecuzione degli scavi al di sotto della copertura del corpo stazione, attraverso gli accessi opportunamente predisposti sul versante ovest della stazione. Realizzazione del tratto di galleria di stazione a foro cieco



FASE 4: Scavo meccanizzato della galleria di linea con passaggio a vuoto attraverso la stazione  
Successivo completamento delle strutture interne di stazione



LEGENDA

VIABILITA' E SISTEMAZIONI SUPERFICIALI		OPERE STRUTTURALI E RELATIVE AREE DI CANTIERE	
	Esistente		Cartografia (C.T. Comune di Milano)
	Provvisorio		Opere di fase
	Sistemazione finale		Opere eseguite

Milano Comune di Milano FSC Fondo per lo Sviluppo e la Cultura

**PROLUNGAMENTO M5 A MONZA**  
CUP: B94D1700000001  
PPM\_CDM\_01

E' vietata la riproduzione di questo documento senza la preventiva autorizzazione di MM Spa

**MM Spa**  
Via del Vecchio Politecnico, 8  
20121 Milano

Società certificata Sistema Gestione  
Qualità ISO 9001, Ambiente ISO 14001,  
Energia Servizio Idrico ISO 50001

IL DIRETTORE TECNICO  
DOTT. ING. FRANCESCO VENTURA  
Ordine degli Ingegneri Milano

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE  
PER LE VARIE PRESTAZIONI SPECIFICHE  
DOTT. ING. MASSIMILIANO BRANZI  
Ordine degli Ingegneri Milano

IL PROGETTISTA RESPONSABILE  
DOTT. ING. MASSIMILIANO BRANZI  
Ordine degli Ingegneri Milano

2 LUG. 2018 Progetto di fattibilità tecnica ed economica  
0 18/05/2018 EMISSIONE

Collaborazione alla progettazione

Titolo  
**STAZIONE MONZA FS  
FASI DI LAVORO E VIABILITA' PROVVISORIA**

Sostituisce	Dimensioni (mm)	Scala	Commissa	Lotto	Fase	Cat.	Opera	Progressivo	Foglio
Sostituito da:	1050 x 594	1:1000	DM	0	P	G	CN 7	0098	