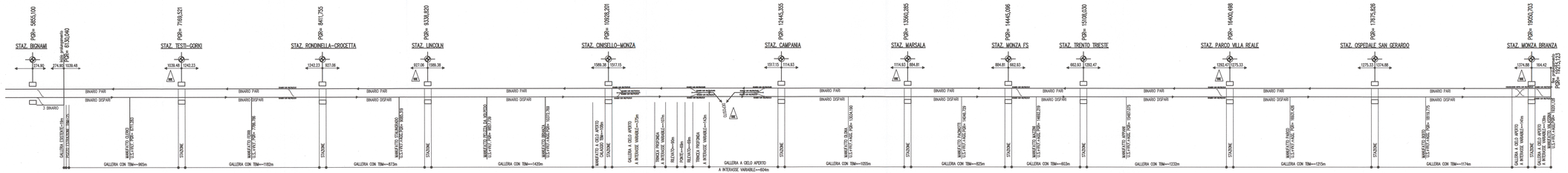

LEGENDA

- STAZIONE
- STAZIONE A BANCHINE LATERALI
- STAZIONE A BANCHINA CENTRALE
- SOTTOSTAZIONE ELETTRICA

Milano Comune di Milano — FSC Fondi per lo Sviluppo e la Coesione

PROLUNGAMENTO M5 A MONZA

CUP: B94D17000000001

PPM_COM_01

E' vietata la riproduzione di questo documento senza la preventiva autorizzazione di MM Spa

MM Spa
Via del Vecchio Politecnico, 8
20121 Milano

Società certificata Sistema Gestione Qualità ISO 9001, Ambiente ISO 14001, Energia Servizio Idrico ISO 50001

IL DIRETTORE TECNICO
DOTT. ING. MARCELLO MALAVASI
Ordine degli Ingegneri Milano N. 19681

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE PRESTAZIONALE E DELLA SICUREZZA
DOTT. ING. MARCELLO MALAVASI
Ordine degli Ingegneri Milano N. 19681

IL PROGETTISTA RESPONSABILE
DOTT. ING. MARCELLO MALAVASI
Ordine degli Ingegneri Milano N. 19681

3	Feb 2019	Aggiornamento progetto di fattibilità tecnico ed economica					
B	30/01/19	Modifica tracciato Cinisello					
2	LUG. 2018	Progetto di fattibilità tecnica ed economica					
A	20.06.18	Aggiornamento generale	Gibbiani	Gibbiani	Vigevani	M.Ottaviani	M.Fusari
1	GEN.2018	Progetto di fattibilità tecnica ed economica - Fase 1					
0	08.01.18	EMISSIONE	Gibbiani	Gibbiani	Vigevani	M.Ottaviani	M.Fusari
Agent.	Data	Descrizione	Disegnato	Progettato	Verificato	Accepito	Approvato

Collaborazione alla progettazione

Scala grafica

Titolo

SCHEMA RETTIFICATO DELLA LINEA

Sviluppato	Dimensioni (mm)	Scala		Commessa	Lotto	Fase	Cat.	Opera	Progressivo	Foglio
Sviluppato da:	1680x594	-		DM	0	P	P	TR99	0030	