



È vietata la riproduzione di questo documento senza la preventiva autorizzazione di MM Spa



PROLUNGAMENTO M5 A MONZA

CUP B94D17000000001

PPM_CDM_01

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

Sottoservizi - Studio di risoluzione delle principali interferenze

IL DIRETTORE TECNICO DOTT. ING. FRANCESCO VENZA Ordine degli Ingegneri di Milano n° 14647		IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE DOTT. ING. MASSIMILIANO BRANCA a) CIVILE Ordine degli Ingegneri di Milano n° A18828		IL PROGETTISTA RESPONSABILE BRANCA MASSIMILIANO DOTT. ING. MASSIMILIANO BRANCA Sez. A Sez. B Ordine degli Ingegneri di Milano n° A18828 n° A 18828	
3	Febbraio 2019	Aggiornamento progetto di fattibilità tecnica ed economica			M. Guzzi
A	30/01/19	Modifica tracciato Cinisello	F. Galli	F. Galli	M. Branca M. Guzzi
2	Luglio 2018	Progetto di fattibilità tecnica ed economica			M. Guzzi
0	15/06/2018	EMISSIONE	F. Galli	S. Viganò	M. Branca M. Guzzi
Aggiorn.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Acquisito Approvato

COLLABORAZIONE
ALLA
PROGETTAZIONE:

CODIFICA
DOCUMENTO

Commissa	Lotto	Fase	Categoria	Opera
DM	0	P	S	SS

Progressivo

0188

PAGINE TOTALI **33**



INDICE

1.	introduzione	6
1.1.	Scopo e applicabilità	6
1.2.	Sigle e abbreviazioni.....	6
1.3.	Coesistenza fra i vari servizi nel sottosuolo e loro interferenze con le infrastrutture di trasporto	7
2.	DescRizione sintetica interventi.....	8
2.1.	WBE S-SS1: Stazione Testi-Gorki	8
2.1.1.	<i>Fognature.....</i>	<i>8</i>
2.1.1.1.	SS1-FG-01	8
2.1.1.2.	SS1-FG-02	9
2.1.1.3.	SS1-FG-03	9
2.1.2.	<i>Elettricità MT e bt (opere edili).....</i>	<i>9</i>
2.1.2.1.	SS1-EL-01	9
2.1.2.2.	SS1-EL-02.....	9
2.1.2.3.	SS1-EL-03.....	10
2.1.2.4.	SS1-EL-04.....	10
2.1.2.5.	SS1-EL-05.....	10
2.1.3.	<i>Telefonia – trasmissione dati (opere edili)</i>	<i>11</i>
2.1.3.1.	SS1-TD-01.....	11
2.1.3.2.	SS1-TD-02.....	11
2.2.	WBE S-SS2: Stazione Testi RONDINELLA – CROCETTA	11
2.2.1.	<i>Acquedotto (opere edili).....</i>	<i>11</i>
2.2.1.1.	SS2-AQ-01	11
2.2.1.2.	SS2-AQ-02	12
2.2.2.	<i>Elettricità MT e bt (opere edili).....</i>	<i>12</i>
2.2.2.1.	SS2-EL-01	12
2.2.2.2.	SS2-EL-02.....	12
2.3.	WBE S-SS3: Stazioni Lincoln	12
2.3.1.	<i>Acquedotto (opere edili).....</i>	<i>13</i>
2.3.1.1.	SS3-AQ-01	13
2.3.2.	<i>Gas (opere edili).....</i>	<i>13</i>
2.3.2.1.	SS3-GS-01	13
2.3.3.	<i>Telefonia – trasmissione dati (opere edili)</i>	<i>13</i>
2.3.3.1.	SS3-TD-01.....	13
2.3.3.2.	SS3-TD-02.....	14
2.4.	WBE S-SS4: Stazione Cinisello Monza	14



2.4.1. <i>Acquedotto (opere edili)</i>	14
2.4.1.1. SS4-AQ-01	14
2.4.2. <i>Fognature</i>	14
2.4.2.1. SS4-FG-01	14
2.4.3. <i>Gas (opere edili)</i>	15
2.4.3.1. SS4-GS-01	15
2.4.4. <i>Elettricità Alta tensione</i>	15
2.4.5. <i>Elettricità MT e bt (opere edili)</i>	15
2.4.5.1. SS4-EL-01	15
2.4.5.2. SS4-EL-02.....	16
2.4.6. <i>Telefonia – trasmissione dati (opere edili)</i>	16
2.4.6.1. SS4-TD-01.....	16
2.4.6.1. SS4-TD-02.....	16
2.5. WBE S-SS5: Stazione Campania	17
2.5.1. <i>Acquedotto (opere edili)</i>	17
2.5.1.1. SS5-AQ-01	17
2.5.1.1. SS5-AQ-02.....	17
2.5.2. <i>Fognature</i>	17
2.5.2.1. SS5-FG-01	17
2.5.2.2. SS5-FG-02	18
2.5.3. <i>TEliscaldamento (opere edili)</i>	18
2.5.3.1. SS5-TR-01.....	18
2.5.3.2. SS5-TR-02.....	18
2.5.4. <i>Telefonia e dati (opere edili)</i>	19
2.5.4.1. SS5-TD-01.....	19
2.6. WBE S-SS6: Stazione Marsala	19
2.6.1. <i>Acquedotto (opere edili)</i>	19
2.6.1.1. SS6-AQ-01	19
2.6.2. <i>Fognature</i>	19
2.6.2.1. SS6-FG-01	20
2.6.2.2. SS6-FG-02	20
2.6.2.1. SS6-FG-03	20
2.6.3. <i>TEliscaldamento (opere edili)</i>	20
2.6.3.1. SS6-TR-01.....	20
2.6.3.2. SS6-TR-02.....	21
2.6.4. <i>Elettricità MT e bt (opere edili)</i>	21
2.6.4.1. SS6-EL-01	21
2.6.4.2. SS6-EL-02.....	21
2.6.4.1. SS6-EL-03.....	22



2.6.4.1.	SS6-EL-04.....	22
2.6.5.	<i>Telefonia e dati (opere edili)</i>	22
2.6.5.1.	SS6-TD-01.....	22
2.7.	<i>WBE S-SS7: Stazione Monza FS</i>	23
2.7.1.	<i>Acquedotto (opere edili)</i>	23
2.7.1.1.	SS7-AQ-01	23
2.7.1.2.	SS7-AQ-02.....	23
2.7.2.	<i>Fognature</i>	23
2.7.2.1.	SS7-FG-01	24
2.7.2.2.	SS7-FG-02	24
2.7.2.1.	SS7-FG-03	24
2.7.3.	<i>TEleriscaldamento (opere edili)</i>	24
2.7.3.1.	SS7-TR-01.....	24
2.7.3.2.	SS7-TR-02.....	25
2.7.4.	<i>Elettricità MT e bt (opere edili)</i>	25
2.7.4.1.	SS7-EL-01.....	25
2.7.4.2.	SS6-EL-02.....	25
2.7.5.	<i>Telefonia e dati (opere edili)</i>	26
2.7.5.1.	SS7-TD-01.....	26
2.8.	<i>WBE S-SS8: Stazione Trento e Trieste</i>	26
2.8.1.	<i>Acquedotto (opere edili)</i>	26
2.8.1.1.	SS8-AQ-01	26
2.8.2.	<i>Acquedotto (opere edili)</i>	27
2.8.2.1.	SS8-AQ-02	27
2.8.3.	<i>Fognature</i>	27
2.8.3.1.	SS8-FG-01	27
2.8.3.2.	SS8-FG-02	27
2.8.3.3.	SS8-FG-03	27
2.8.3.4.	SS8-FG-04	28
2.8.4.	<i>TEleriscaldamento (opere edili)</i>	28
2.8.4.1.	SS8-TR-01.....	28
2.8.5.	<i>Elettricità MT e bt (opere edili)</i>	28
2.8.5.1.	SS8-EL-01	28
2.8.5.1.	SS8-EL-02.....	29
2.8.5.1.	SS8-EL-03.....	29
2.8.5.1.	SS8-EL-04.....	29
2.8.6.	<i>Telefonia e dati (opere edili)</i>	29
2.8.6.1.	SS8-TD-01.....	29
2.9.	<i>WBE S-SS9: Stazione Monza Parco Villa Reale</i>	30



2.9.1. <i>Acquedotto (opere edili)</i>	30
2.9.1.1. SS9-AQ-01	30
2.9.2. <i>Fognature</i>	30
2.9.2.1. SS9-FG-01	30
2.9.2.2. SS9-FG-02	31
2.10. WBE S-SS10: Stazione Monza oSPEDALE.....	31
2.10.1. <i>Acquedotto (opere edili)</i>	31
2.10.1.1. SS10-AQ-01	31
2.10.1.2. SS10-AQ-02	31
2.10.2. <i>Fognature</i>	31
2.10.2.1. SS10-FG-01	32
2.10.3. <i>TEleriscaldamento (opere edili)</i>	32
2.10.3.1. SS10-TR-01.....	32
2.10.4. <i>Elettricità MT e bt (opere edili)</i>	32
2.10.4.1. SS10-EL-01	32
2.10.5. <i>Telefonia e dati (opere edili)</i>	32
2.10.5.1. SS10-TD-01.....	33
2.11. WBE S-SS11: Stazione Monza Brianza	33
2.11.1. <i>Fognatura</i>	33
2.11.1.1. SS11-FG-01	33



1. INTRODUZIONE

1.1. SCOPO E APPLICABILITÀ

Scopo del presente documento è di definire, insieme con le tavole allegate, gli interventi sui sottoservizi che si rendono necessari per la realizzazione del prolungamento della linea metropolitana M5 da Bignami a Monza.

Tali interferenze sono state individuate nel censimento costituito dalle planimetrie DM-0100-0101-0102-0103-0104-0105-0106-0180

Elenco tavole allegate:

- ST01 Stazione Testi-Gorky – Risoluzione interferenze
- ST02 Stazione Rondinella-Crocetta – Risoluzione interferenze
- ST03 Stazione Lincoln – Risoluzione interferenze
- ST04 Stazione Cinisello-Monza – Risoluzione interferenze
- ST05 Stazione Campania – Risoluzione interferenze
- ST06 Stazione Marsala – Risoluzione interferenze
- ST07 Stazione Monza FS – Risoluzione interferenze – Tav. 1/2
- ST07 Stazione Monza FS – Risoluzione interferenze – Tav. 2/2
- ST08 Stazione Trento e Trieste – Risoluzione interferenze
- ST09 Stazione Parco-Villa Reale – Risoluzione interferenze – Tav. 1/2
- ST09 Stazione Parco-Villa Reale – Risoluzione interferenze – Tav. 2/2
- ST10 Stazione Ospedale San Gerardo – Risoluzione interferenze
- ST11 Stazione Monza-Brianza – Risoluzione interferenze

1.2. SIGLE E ABBREVIAZIONI

Nel documento, con riferimento ai sottoservizi sono usate le seguenti abbreviazioni.

FG	Fognature
AQ	Acquedotto
GS	Gasdotto
EL	Reti Elettriche
IP	Illuminazione Pubblica
SM	Semafori



TD Trasmissioni Dati
TR Teleriscaldamento
CT Cavidotto tranviario

1.3. COESISTENZA FRA I VARI SERVIZI NEL SOTTOSUOLO E LORO INTERFERENZE CON LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

I criteri cui attenersi e le distanze da rispettarsi:

- negli incroci e nei parallelismi fra i vari servizi interrati,
- nelle interferenze (attraversamenti e parallelismi) dei servizi interrati con ferrovie, tranvie e altri sistemi di trasporto a impianti fissi,

Sono definiti nella seguente normativa (richiamata a titolo non esaustivo):

- per le interferenze di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie, tranvie extraurbane e altri sistemi di trasporto a impianti fissi (escluse le tranvie urbane) vale il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 aprile 2014;
- per le interferenze di acquedotti e fognature con tranvie urbane ed extraurbane nel tratto urbano vale il Decreto 4 aprile 2014 sopra richiamato, con le attenuazioni definite nella nota del Ministero dei Trasporti n. 1726 del 19 giugno 1972;
- per la posa di condotte per la distribuzione di gas naturale vale il D.M. 16 aprile 2008, Allegato A, art. 1.3.2, che rimanda alle UNI 9165 e UNI 9860, rispettivamente per le reti di distribuzione e per gli impianti di derivazione d'utenza; in particolare, il punto 6.7.3 della UNI 9165:2004 disciplina l'«Interferenza con altri servizi interrati»;
- per le interferenze di condotte per la distribuzione di gas naturale con tranvie urbane vale il D.M. 16 aprile 2008, Allegato A, art. 1.2.4, 1° capoverso;
- per le interferenze di condotte per il trasporto di gas naturale con tranvie urbane vale il D.M. 17 aprile 2008, Allegato A, art. 2.7, 8° e 9° capoverso;
- per la coesistenza tra cavi di energia e tubazioni metalliche adibite al trasporto e alla distribuzione di fluidi vale la CEI 11-17;
- per la coesistenza fra cavi di energia e condotte per il trasporto di gas naturale vale il D.M. 17 aprile 2008, Allegato A, art. 2.6;
- per le interferenze di cavi di energia con ferrovie, tranvie, altri sistemi di trasporto a impianti fissi, autostrade, strade statali e provinciali vale la CEI 11-17;
- per le interferenze di linee elettriche aeree esterne valgono il Decreto interministeriale 21 marzo 1988, n. 449, e la CEI 11-4.



2. DESCRIZIONE SINTETICA INTERVENTI

Gli interventi che devono essere realizzati sui sottoservizi (rappresentati nelle tavole allegate) sono identificati

- dal “nodo”, ovvero il gruppo di interventi al quale l'intervento appartiene, contraddistinto da un numero;
- dal tipo di sottoservizio, contraddistinto da una sigla per cui si rimanda al § 1.2
- dalla “posizione”, contraddistinta da un numero
- da un codice, contraddistinto da una lettera maiuscola, che definisce la natura dell'intervento, come segue:

D colore giallo

Demolizione/rimozione di sottoservizio interferente con i manufatti stradali o con la posa di altri sottoservizi o con altre lavorazioni previste nell'appalto

E colore rosso

Sottoservizio in posizione definitiva alternativa all'esistente provvisoria concordata con l'Azienda interessata per permettere la realizzazione dell'opera.

Sottoservizio in posizione definitiva posato per ampliamento della rete conformemente ai progetti indicati dalla Azienda interessata.

F colore verde

Sottoservizio in posizione provvisoria concordata con l'Azienda interessata per permettere la realizzazione dell'opera.

Sottoservizio da sostenere secondo le modalità concordate dall'Azienda durante la realizzazione dell'opera.

Ciò premesso, vengono fornite qui di seguito le descrizioni sugli interventi previsti sui sottoservizi.

2.1. WBE S-SS1: STAZIONE TESTI-GORKI

ST01 Stazione Testi-Gorky – Risoluzione interferenze

2.1.1. FOGNATURE

Ente/azienda gestore: CAP Holding.

2.1.1.1. SS1-FG-01

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE 30 GRES** Il sottoservizio in oggetto interferisce con il corridoio di collegamento fra la stazione e gli accessi alla stazione posti ad ovest del viale (lato Centro Scolastico).



Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza di circa **90 m**.

2.1.1.2. SS1-FG-02

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE 300x200 CLS** Il sottoservizio in oggetto interferisce con le emergenze della stazione M5 poste ad ovest del viale F. Testi lato Centro scolastico.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza **80 m**.

E: ricostruzione in posizione differente (sotto viabilità adiacente al Centro Scolastico) – lunghezza circa **120 m**

2.1.1.3. SS1-FG-03

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE 50 CLS (acque meteoriche)** Il sottoservizio in oggetto interferisce con il corridoio di collegamento fra la stazione e le emergenze poste ad ovest del viale lato Centro scolastico

Risoluzione dell'interferenza:

F: sottoservizio da sostenere durante la realizzazione dell'opera interferente – lunghezza di circa **10 m**.

2.1.2. ELETTRICITÀ MT E BT (OPERE EDILI)

2.1.2.1. SS1-EL-01

Ente/azienda gestore: ENEL MT.

Descrizione dell'interferenza: La polifora ENEL MT interferisce con il corridoio di collegamento fra la stazione e le emergenze poste ad ovest del viale lato Centro Scolastico. Il sottoservizio in questione si trova nei pressi della sede tranviaria della linea 31 Bicocca – Cinisello B.mo.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione dei cavi esistenti – lunghezza di **20 m**.

F: sottoservizio in tracciato provvisorio al di fuori dell'ambito di intervento - lunghezza circa **30 m**.

E: ricostruzione nella stessa posizione al termine delle lavorazioni interferenti – lunghezza circa **20 m**.

2.1.2.2. SS1-EL-02

Ente/azienda gestore: A2A 9000V.



Descrizione dell'interferenza: il sottoservizio in questione si trova nei pressi della sede tranviaria della linea 31 Bicocca – Cinisello B.mo e interferisce con il corridoio di collegamento fra la stazione e gli accessi posti ad ovest del viale (lato Centro Scolastico).

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione delle tubazioni esistenti – lunghezza di circa **20 m**

F: sottoservizio in tracciato provvisorio al di fuori dell'ambito di intervento – lunghezza di circa **30 m**

E: ricostruzione nella stessa posizione – lunghezza di circa **20 m**

2.1.2.3. SS1-EL-03

Ente/azienda gestore: ENEL MT.

Descrizione dell'interferenza: il sottoservizio in questione si trova nei pressi della linea tranviaria 31 (più precisamente lato banchina di fermata direzione Cinisello) e interferisce con il corridoio di collegamento fra la stazione e le scale di accesso alla stazione poste ad ovest del viale F. Testi (lato Centro Scolastico).

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione delle tubazioni esistenti – lunghezza circa **40 m**

E: ricostruzione in posizione differente (più prossima al v.le F. Testi) – lunghezza circa **50 m**

2.1.2.4. SS1-EL-04

Ente/azienda gestore: ENEL MT.

Descrizione dell'interferenza: il sottoservizio in questione si trova nel parterre fra viale e controviale lato civici pari e interferisce con il corridoio di collegamento fra la stazione e le emergenze poste ad est del viale F. Testi.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione delle tubazioni esistenti – lunghezza circa **70 m**

E: ricostruzione in posizione differente (al di sotto marciapiede lato civici pari) – lunghezza circa **100 m**

2.1.2.5. SS1-EL-05

Ente/azienda gestore: A2A 9000V.

Descrizione dell'interferenza: il sottoservizio in questione si trova nel parterre fra viale e controviale lato civici pari e interferisce con il corridoio di collegamento fra la stazione e le scale di uscite ad est del viale F. Testi.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione delle tubazioni esistenti – lunghezza circa **70 m**

E: ricostruzione in posizione differente (al di sotto marciapiede lato civici pari) – lunghezza circa **90 m**



2.1.3. TELEFONIA – TRASMISSIONE DATI (OPERE EDILI)

2.1.3.1. SS1-TD-01

Ente/azienda gestore: Open Fiber (FO).

Descrizione dell'interferenza: Il sottoservizio interferisce con le scale di uscita della stazione M5 lato Centro scolastico.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione dei cavi esistenti – lunghezza di circa **20 m**.

E: ricostruzione in posizione differente (sempre nel piazzale antistante il Centro scolastico, ma più a sud) – lunghezza di circa **40 m**.

2.1.3.2. SS1-TD-02

Ente/azienda gestore: TIM.

Descrizione dell'interferenza: Il sottoservizio interferisce con le scale di uscita della stazione M5 poste ad ovest del viale F. Testi lato civici pari.

Risoluzione dell'interferenza:

F: sottoservizio da sostenere durante la realizzazione dell'opera interferente – lunghezza di circa **10 m**.

2.2. WBE S-SS2: STAZIONE TESTI RONDINELLA – CROCETTA

ST02 Stazione Rondinella-Crocetta – Risoluzione interferenze

2.2.1. ACQUEDOTTO (OPERE EDILI)

Ente/azienda gestore: CAP Holding.

2.2.1.1. SS2-AQ-01

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE 300 ACC** Il sottoservizio in oggetto interferisce con emergenze poste ad nord del viale F. Testi lato viale Toscana

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza di circa **40 m**.

E: ricostruzione in posizione differente (al di sotto di viale Toscana) – lunghezza di circa **50 m**



2.2.1.2. SS2-AQ-02

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE 300 ACC** Il sottoservizio in oggetto interferisce con gli accessi posti a sud del viale F. Testi direzione periferia.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza di circa **40 m**.

E: ricostruzione in posizione differente (viabilità lato via san G. Bosco) – lunghezza di circa **60 m**

2.2.2. ELETTRICITÀ MT E BT (OPERE EDILI)

2.2.2.1. SS2-EL-01

Ente/azienda gestore: ENEL MT.

Descrizione dell'interferenza: Il sottoservizio in oggetto interferisce con emergenze poste ad sud del viale F. Testi direzione periferia.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione dei cavi esistenti – lunghezza di circa **40 m**.

F: ricostruzione in posizione differente (al di sotto viabilità lato via san G. Bosco) - lunghezza di circa **60 m**.

2.2.2.2. SS2-EL-02

Ente/azienda gestore: A2A 9000V.

Descrizione dell'interferenza: : Il sottoservizio in oggetto interferisce con emergenze poste ad sud del viale F. Testi direzione periferia.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione delle tubazioni esistenti – lunghezza di circa **40 m**

E: ricostruzione in posizione differente (al di sotto viabilità lato via san G. Bosco) – lunghezza di circa **60 m**

2.3. WBE S-SS3: STAZIONEI LINCOLN

ST03 Stazione Lincoln – Risoluzione interferenze



2.3.1. ACQUEDOTTO (OPERE EDILI)

Ente/azienda gestore: CAP Holding.

2.3.1.1. SS3-AQ-01

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE 400 ACC** Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto del marciapiede est di via A. Doria, interferisce con le fasi realizzative delle emergenze della stazione in oggetto.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza di circa **70 m**.

E: ricostruzione nella carreggiata direzione nord di via A. Doria – lunghezza di circa **80 m**

2.3.2. GAS (OPERE EDILI)

Ente/azienda gestore: 2i Gas.

2.3.2.1. SS3-GS-01

Descrizione dell'interferenza: Il sottoservizio (**GH7 R DN 200**) in oggetto, posto al di sotto del marciapiede est di via A. Doria, interferisce con le fasi realizzative delle emergenze della stazione in oggetto.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza di circa **60 m**.

E: ricostruzione sotto la carreggiata direzione nord di via Andrea Doria – lunghezza di circa **80 m**

2.3.3. TELEFONIA – TRASMISSIONE DATI (OPERE EDILI)

2.3.3.1. SS3-TD-01

Ente/azienda gestore: Open Fiber (FO).

Descrizione dell'interferenza: Il sottoservizio interferisce con le scale di uscita della stazione M5 lato via Andrea Doria.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione dei cavi esistenti – lunghezza di circa **70 m**.

E: ricostruzione ricostruzione sotto la carreggiata direzione nord di via Andrea Doria – lunghezza di circa **80 m**.



2.3.3.2. SS3-TD-02

Ente/azienda gestore: TIM.

Descrizione dell'interferenza: Il sottoservizio (2 linee) interferisce con le scale di uscita della stazione M5 lato via Andrea Doria.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione dei cavi esistenti – lunghezza di circa **70 m**.

E: ricostruzione ricostruzione sotto la carreggiata direzione nord di via Andrea Doria – lunghezza di circa **80 m**.

2.4. WBE S-SS4: STAZIONE CINISELLO MONZA

ST04 Stazione Cinisello-Monza – Risoluzione interferenze

2.4.1. ACQUEDOTTO (OPERE EDILI)

Ente/azienda gestore: CAP Holding.

2.4.1.1. SS4-AQ-01

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE 150 ACC** Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto del marciapiede sud di via Bettola, interferisce con le fasi realizzative del corpo stazione.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza di circa **110 m**.

F: sottoservizio in tracciato provvisorio al di fuori dell'ambito di intervento da riposizionare al termine della fase di realizzazione del corpo stazione - lunghezza di circa **170 m**

E: ricostruzione nella stessa posizione – lunghezza di circa **110 m**

2.4.2. FOGNATURE

Ente/azienda gestore: CAP Holding SpA.

2.4.2.1. SS4-FG-01

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE 40 PVC** Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto del marciapiede sud di via Bettola, interferisce con le fasi realizzative del corpo stazione.

Risoluzione dell'interferenza:



D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza di circa **90 m**.

E: ricostruzione nella stessa posizione al termine delle lavorazioni – lunghezza di circa **90 m**

2.4.3. GAS (OPERE EDILI)

Ente/azienda gestore: A2A Gas.

2.4.3.1. SS4-GS-01

Descrizione dell'interferenza: Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto del marciapiede nord di via Bettola, interferisce con le fasi realizzative del corpo stazione.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza di circa **120 m**.

F: sottoservizio in tracciato provvisorio al di fuori dell'ambito di intervento da riposizionare al termine della fase di realizzazione del corpo stazione - lunghezza di circa **160 m**

E: ricostruzione in diversa posizione (al di sopra del corpo stazione, ma spostato rispetto all'esistente per eliminare le interferenze con le griglie della stazione) – lunghezza di circa **120 m**

2.4.4. ELETTRICITÀ ALTA TENSIONE

Ente/azienda gestore: TERNA.

Intervento su cavo TERNA al di fuori del presente appalto a carico di soggetto privato

2.4.5. ELETTRICITÀ MT E BT (OPERE EDILI)

2.4.5.1. SS4-EL-01

Ente/azienda gestore: ENEL MT.

Descrizione dell'interferenza: : Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto del marciapiede sud di via Bettola, interferisce con le fasi realizzative del corpo stazione.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione dei cavi esistenti – lunghezza di **110 m**.

F: sottoservizio in tracciato provvisorio al di fuori dell'ambito di intervento da riposizionare al termine della fase di realizzazione del corpo stazione - lunghezza **120 m**

E: ricostruzione nella stessa posizione - lunghezza **110 m**.



2.4.5.2. SS4-EL-02

Ente/azienda gestore: ENEL MT.

Descrizione dell'interferenza: : Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto di via Bettola, interferisce con le fasi realizzative del corpo stazione.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione dei cavi esistenti – lunghezza di **110 m**.

F:sottoservizio in tracciato provvisorio al di fuori dell'ambito di intervento da riposizionare al termine della fase di realizzazione del corpo stazione - lunghezza **160 m**

E: ricostruzione nella stessa posizione - lunghezza **110 m**.

2.4.6. TELEFONIA – TRASMISSIONE DATI (OPERE EDILI)

2.4.6.1. SS4-TD-01

Ente/azienda gestore: TIM.

Descrizione dell'interferenza: : Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto del marciapiede nord di via Bettola, interferisce con le fasi realizzative del corpo stazione.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione dei cavi esistenti – lunghezza di **90 m**.

F:sottoservizio in tracciato provvisorio al di fuori dell'ambito di intervento da riposizionare al termine della fase di realizzazione del corpo stazione - lunghezza **110 m**

E: ricostruzione nella stessa posizione al termine delle lavorazioni interferenti – lunghezza di **90 m**.

2.4.6.1. SS4-TD-02

Ente/azienda gestore: TIM infrastruttura.

Descrizione dell'interferenza: : Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto del marciapiede nord di via Bettola, interferisce con le fasi realizzative del corpo stazione.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione dei cavi esistenti – lunghezza di **120 m**.

F:sottoservizio in tracciato provvisorio al di fuori dell'ambito di intervento da riposizionare al termine della fase di realizzazione del corpo stazione - lunghezza **160 m**

E: ricostruzione nella stessa posizione al termine delle lavorazioni interferenti – lunghezza di **120 m**.



2.5. WBE S-SS5: STAZIONE CAMPANIA

ST05 Stazione Campania – Risoluzione interferenze

2.5.1. ACQUEDOTTO (OPERE EDILI)

Ente/azienda gestore: BrianzAcque

2.5.1.1. SS5-AQ-01

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE 200 ACC** Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto del marciapiede nord di viale Campania, interferisce con le fasi realizzative della galleria a cielo aperto adiacente alla Stazione Campania e con le emergenze della stazione Campania.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza circa **80 m**.

F: sottoservizio in tracciato provvisorio al di fuori dell'ambito di intervento da riposizionare al termine della fase di realizzazione della galleria a cielo aperto - lunghezza circa **100 m**

E: ricostruzione in posizione (al di sotto carreggiata direzione nord-est di viale Campania)– lunghezza circa **90 m**

2.5.1.1. SS5-AQ-02

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE 125 ACC** Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto del marciapiede sud di viale Campania, interferisce con le fasi realizzative della galleria a cielo aperto.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza circa **55 m**.

F: sottoservizio in tracciato provvisorio al di fuori dell'ambito di intervento da riposizionare al termine della fase di realizzazione della galleria a cielo aperto - lunghezza circa **65 m**

E: ricostruzione nella stessa posizione – lunghezza di circa **55 m**

2.5.2. FOGNATURE

Ente/azienda gestore: : BrianzAcque

2.5.2.1. SS5-FG-01

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE 300x189 CLS** Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto del marciapiede nord di viale Campania, interferisce con le fasi realizzative della galleria a cielo aperto e con le emergenze della stazione Campania.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza di **160 m**.

E: sottoservizio in tracciato definitivo da posare nell'area adiacente alla strada posta a sud ovest del viale - lunghezza circa **200 m**



2.5.2.2. SS5-FG-02

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE 300x200 CLS** Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto della carreggiata di viale Campania, interferisce con le fasi realizzative della galleria a cielo aperto che passa al di sotto del viale.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza di **130 m**.

E: sottoservizio in tracciato definitivo da posare nell'area adiacente alla strada posta a sud ovest del viale - lunghezza circa **140 m**

2.5.3. TELERISCALDAMENTO (OPERE EDILI)

Ente/azienda gestore: ACSM-AGAM

2.5.3.1. SS5-TR-01

Descrizione dell'interferenza: Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto del marciapiede nord di viale Campania, interferisce con le fasi realizzative della galleria a cielo aperto che passa al di sotto di viale Campania e con le emergenze della stazione M5.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza di circa **80 m**.

F: sottoservizio in tracciato provvisorio al di fuori dell'ambito di intervento da riposizionare al termine della fase di realizzazione della galleria a cielo aperto - lunghezza circa **95 m**

E: ricostruzione in posizione differente (al di sotto carreggiata direzione nord-est di viale Campania) al termine delle lavorazioni interferenti con la nuova posizione– lunghezza circa **80 m**

2.5.3.2. SS5-TR-02

Descrizione dell'interferenza: Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto del marciapiede sud di viale Campania, interferisce con le fasi realizzative della galleria a cielo aperto che passa al di sotto di viale Campania

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza di **40 m**.

F: sottoservizio in tracciato provvisorio al di fuori dell'ambito di intervento da riposizionare al termine della fase di realizzazione della galleria a cielo aperto - lunghezza circa **50 m**

E: ricostruzione nella stessa posizione dell'esistente al termine delle lavorazioni – lunghezza di circa **40 m**



2.5.4. TELEFONIA E DATI (OPERE EDILI)

Ente/azienda gestore: TIM

2.5.4.1. SS5-TD-01

Descrizione dell'interferenza: Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto della carreggiata sud di viale Campania, interferisce con le fasi realizzative della galleria a cielo aperto che passa al di sotto del viale.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza di circa **30 m**.

F: sottoservizio in tracciato provvisorio al di fuori dell'ambito di intervento da riposizionare al termine della fase di realizzazione della galleria a cielo aperto - lunghezza circa **60 m**

E: ricostruzione nella stessa posizione dell'esistente al termine delle lavorazioni – lunghezza circa **30 m**

2.6. WBE S-SS6: STAZIONE MARSALA

ST06 Stazione Marsala – Risoluzione interferenze

2.6.1. ACQUEDOTTO (OPERE EDILI)

Ente/azienda gestore: BrianzAcque

2.6.1.1. SS6-AQ-01

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE 150 ACC** Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto del marciapiede sud di via Marsala, interferisce con la realizzazione del corpo stazione.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza circa **100 m**.

F: sottoservizio in tracciato provvisorio al di fuori dell'ambito di intervento da riposizionare al termine della fase di realizzazione del corpo stazione - lunghezza circa **140 m**

E: ricostruzione in posizione diversa rispetto all'esistente (centro carreggiata) per non interferire con le griglie della stazione – lunghezza circa **80 m**

2.6.2. FOGNATURE

Ente/azienda gestore: : BrianzAcque



2.6.2.1. SS6-FG-01

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE 150 CLS** Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto delle vie Mauri e Goldoni (viabilità che attraversa via Marsala), interferisce con le fasi realizzative del corpo stazione

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza di circa **30 m**.

F: sottoservizio in tracciato provvisorio al di fuori dell'ambito di intervento da riposizionare al termine della fase 1 di realizzazione della stazione - lunghezza di circa **60 m**

E: ricostruzione nella stessa posizione– lunghezza di circa **30 m**

2.6.2.2. SS6-FG-02

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE 80x120 CLS** Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto di via Marsala all'altezza dell'incrocio con via Mauri-via Goldoni, interferisce con la **fase 1** di realizzazione della stazione Marsala.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza di circa **20 m**.

E: ricostruzione nella stessa posizione dell'esistente al termine delle lavorazioni – lunghezza circa **20 m**

2.6.2.1. SS6-FG-03

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE 30x45 CLS** Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto di via Marsala (lato civici pari), interferisce con la fase di realizzazione del corridoio di collegamento fra stazione e gli accessi di via Mauri.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza di circa **30 m**.

F: sottoservizio in tracciato provvisorio al di fuori dell'ambito di intervento da riposizionare al termine della fase 1 di realizzazione della stazione - lunghezza di circa **50 m**

E: ricostruzione nella stessa posizione– lunghezza di circa **30 m**

2.6.3. TELERISCALDAMENTO (OPERE EDILI)

Ente/azienda gestore: ACSM-AGAM

2.6.3.1. SS6-TR-01

Descrizione dell'interferenza: Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto del marciapiede nord di via Marsala , interferisce con le fasi realizzative del corpo stazione e con il corridoio di collegamento fra la stazione e le scale dell'uscita nord.

Risoluzione dell'interferenza:



D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza di circa **70 m**.

F: sottoservizio in tracciato provvisorio al di fuori dell'ambito di intervento (al di sotto del marciapiede nord di via Marsala) da riposizionare al termine della fase di realizzazione delle attività - lunghezza circa **80 m**

E: ricostruzione nella stessa posizione – lunghezza **70 m**

2.6.3.2. SS6-TR-02

Descrizione dell'interferenza: Il sottoservizio in oggetto, attraversa via Marsala all'altezza dell'incrocio con via Mauri - via Goldoni, interferisce con le fasi realizzative del corpo stazione.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza di circa **40 m**.

F: sottoservizio in tracciato provvisorio al di fuori dell'ambito di intervento da riposizionare al termine della fase di realizzazione della stazione - lunghezza circa **50 m**

E: ricostruzione nella stessa posizione dell'esistente al termine delle lavorazioni – lunghezza **40 m**

2.6.4. ELETTRICITÀ MT E BT (OPERE EDILI)

2.6.4.1. SS6-EL-01

Ente/azienda gestore: ENEL MT.

Descrizione dell'interferenza: Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto del marciapiede nord di via Marsala interferisce con le fasi realizzative del corpo stazione e del corridoio di collegamento fra stazione ed emergenze nord (lato via Mauri) della stazione.

.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione dei cavi esistenti – lunghezza di circa **90 m**.

F: sottoservizio in tracciato provvisorio al di fuori dell'ambito di intervento da riposizionare al termine della fase di realizzazione del corpo stazione - lunghezza circa **90 m**

E: ricostruzione in posizione diversa, nello spazio ricavato al di sopra del corridoio che porta agli accessi sud di via Goldoni e al di sopra della SSE - lunghezza circa **100 m**.

2.6.4.2. SS6-EL-02

Ente/azienda gestore: ENEL MT.

Descrizione dell'interferenza: : Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto di via Mauri, interferisce con la posizione degli accessi di via Mauri.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione dei cavi esistenti – lunghezza di circa **22 m**.



E: ricostruzione in posizione diversa in conformità con le nuove sistemazioni superficiali - lunghezza circa **10 m**.

2.6.4.1. SS6-EL-03

Ente/azienda gestore: ENEL MT.

Descrizione dell'interferenza: : Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto di via Mauri, interferisce con la posizione delle emergenze nord.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione dei cavi esistenti – lunghezza di circa **5 m**.

E: ricostruzione in posizione diversa in conformità con le nuove sistemazioni superficiali - lunghezza circa **15 m**.

2.6.4.1. SS6-EL-04

Ente/azienda gestore: ENEL MT.

Descrizione dell'interferenza: : Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto di via Mauri, interferisce con la posizione delle emergenze nord.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione dei cavi esistenti – lunghezza di circa **5 m**.

E: ricostruzione in posizione diversa in conformità con le nuove sistemazioni superficiali - lunghezza circa **15 m**.

2.6.5. TELEFONIA E DATI (OPERE EDILI)

Ente/azienda gestore: TIM

2.6.5.1. SS6-TD-01

Descrizione dell'interferenza: Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto del marciapiede nord di via Marsala interferisce con le fasi realizzative del corridoio di collegamento fra stazione ed emergenze nord della stazione.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della polifora esistente – lunghezza di **70 m**.

F: sottoservizio in tracciato provvisorio al di fuori dell'ambito di intervento da riposizionare al termine della fase 1 - lunghezza circa **100 m**

E: ricostruzione nella stessa posizione dell'esistente al termine delle lavorazioni – lunghezza **70 m**



2.7. WBE S-SS7: STAZIONE MONZA FS

ST07 Stazione Monza FS – Risoluzione interferenze – Tav. 1/2

ST07 Stazione Monza FS – Risoluzione interferenze – Tav. 2/2

2.7.1. ACQUEDOTTO (OPERE EDILI)

Ente/azienda gestore: BrianzAcque

2.7.1.1. SS7-AQ-01

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE 250 PE** Il sottoservizio in oggetto è posto al di sotto della carreggiata di Corso Milano direzione centro città ed interferisce con la **fase 1** di cantierizzazione per la realizzazione della stazione in oggetto.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza circa **50 m**.

F: sottoservizio in tracciato provvisorio al di fuori dell'ambito di intervento (sotto il marciapiede lato stazione FS) - lunghezza circa **60 m**

E: ricostruzione nella stessa posizione dell'esistente al termine della **fase 1** – lunghezza circa **50 m**

2.7.1.2. SS7-AQ-02

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE 250 PE** Il sottoservizio in oggetto è posto al di sotto della carreggiata direzione Milano di Corso Milano ed interferisce con la **fase 2** di cantierizzazione per la realizzazione della stazione in oggetto.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza circa **60 m**.

F: sottoservizio in tracciato provvisorio al di fuori dell'ambito di intervento (sotto il marciapiede lato stazione FS) da riposizionare al termine della **fase 2** di realizzazione della stazione M5 - lunghezza circa **60 m** (si mantiene il provvisorio usato per la fase 1) + **20 m** per il collegamento di quest'ultimo alla tubazione oggetto dell'intervento

E: ricostruzione nella stessa posizione dell'esistente al termine della **fase 2** – lunghezza circa **60 m**

2.7.2. FOGNATURE

Ente/azienda gestore: : BrianzAcque



2.7.2.1. SS7-FG-01

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE 100x150 CLS** Il sottoservizio in oggetto è posto al di sotto della carreggiata di Corso Milano direzione Milano ed interferisce con la **fase 2** di cantierizzazione per la realizzazione della stazione in oggetto.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza circa **60 m**.

F: sottoservizio in tracciato provvisorio al di fuori dell'ambito di intervento (sotto la carreggiata direzione centro città) da realizzarsi al termine della **fase 1** - lunghezza circa **65 m**

E: ricostruzione nella stessa posizione dell'esistente al termine della **fase 2** – lunghezza circa **60 m**

2.7.2.2. SS7-FG-02

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE dimensioni n.d.** Il sottoservizio in oggetto è posto al di sotto della marciapiede lato direzione Milano di Corso Milano ed interferisce con la **fase 2** di cantierizzazione per la realizzazione della stazione in oggetto.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione **in fase 1** della tubazione esistente – lunghezza circa **70 m**.

F: sottoservizio in tracciato provvisorio al di fuori dell'ambito di intervento (nell'area attualmente occupata dal distributore ESSO) da realizzarsi - lunghezza circa **70 m**

E: ricostruzione nella stessa posizione dell'esistente al termine della **fase 2** – lunghezza circa **70 m**

2.7.2.1. SS7-FG-03

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE 30 CLS.** Il sottoservizio in oggetto è posto al di sotto della marciapiede in adiacenza del civico 20 di Corso Milano ed interferisce con la **fase 2** di cantierizzazione per la realizzazione della stazione in oggetto.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza circa **20 m**.

F: sottoservizio in tracciato provvisorio al di fuori dell'ambito di intervento (al di sotto del marciapiede del civico 20) da realizzarsi - lunghezza circa **20 m**

E: ricostruzione nella stessa posizione dell'esistente al termine della **fase 2** – lunghezza circa **20 m**

2.7.3. TELERISCALDAMENTO (OPERE EDILI)

Ente/azienda gestore: ACSM-AGAM

2.7.3.1. SS7-TR-01

Descrizione dell'interferenza: Il sottoservizio in oggetto è posto al di sotto della carreggiata direzione centro città di Corso Milano ed interferisce con la **fase 1** di cantierizzazione per la realizzazione della stazione in oggetto.



Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza di circa **60 m**.

F: sottoservizio in tracciato provvisorio al di fuori dell'ambito di intervento (sotto il marciapiede lato stazione FS) - lunghezza circa **70 m**

E: ricostruzione nella stessa posizione – lunghezza 60 m

2.7.3.2. SS7-TR-02

Descrizione dell'interferenza: Il sottoservizio in oggetto è posto al di sotto della carreggiata direzione Milano di Corso Milano ed interferisce con la **fase 2** di cantierizzazione per la realizzazione della stazione in oggetto.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza circa **60 m**.

F: sottoservizio in tracciato provvisorio al di fuori dell'ambito di intervento (sotto il marciapiede lato stazione FS) da riposizionare al termine della **fase 2** di realizzazione della stazione M5 - lunghezza circa **70 m** (si mantiene il provvisorio usato per la fase 1) + **20 m** per il collegamento di quest'ultimo alla tubazione oggetto dell'intervento

E: ricostruzione nella stessa posizione dell'esistente al termine della **fase 2** – lunghezza circa **60 m**

2.7.4. ELETTRICITÀ MT E BT (OPERE EDILI)

2.7.4.1. SS7-EL-01

Ente/azienda gestore: ENEL MT.

Descrizione dell'interferenza: Il sottoservizio in oggetto è posto al di sotto della carreggiata direzione centro città di Corso Milano ed interferisce con la **fase 1** di cantierizzazione per la realizzazione della stazione in oggetto.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza circa **60 m**.

F: sottoservizio in tracciato provvisorio al di fuori dell'ambito di intervento (sotto il marciapiede lato stazione FS) - lunghezza circa **80 m**

E: ricostruzione nella stessa posizione dell'esistente al termine della **fase 1** – lunghezza circa **60 m**

2.7.4.2. SS6-EL-02

Ente/azienda gestore: ENEL BT.

Descrizione dell'interferenza: Il sottoservizio in oggetto è posto al di sotto del marciapiede della carreggiata direzione Milano di Corso Milano ed interferisce con la **fase 2** di cantierizzazione per la realizzazione della stazione in oggetto.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione in **fase 1** della tubazione esistente – lunghezza circa **70 m**.



F: sottoservizio in tracciato provvisorio al di fuori dell'ambito di intervento ((nell'area attualmente occupata dal distributore ESSO) da riposizionare al termine della **fase 2** - lunghezza circa **70 m**

E: ricostruzione nella stessa posizione dell'esistente al termine della **fase 2** – lunghezza circa **70 m**

2.7.5. TELEFONIA E DATI (OPERE EDILI)

Ente/azienda gestore: TIM

2.7.5.1. SS7-TD-01

Descrizione dell'interferenza: Il sottoservizio in oggetto è posto al di sotto della carreggiata direzione centro città di Corso Milano ed interferisce con la **fase 1** di cantierizzazione per la realizzazione della stazione in oggetto.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza circa **60 m**.

F: sottoservizio in tracciato provvisorio al di fuori dell'ambito di intervento (sotto il marciapiede lato stazione FS) da riposizionare al termine della **fase 1** di realizzazione della stazione M5 - lunghezza circa **70 m**

E: ricostruzione nella stessa posizione dell'esistente al termine della **fase 1** – lunghezza circa **60 m**

2.8. WBE S-SS8: STAZIONE TRENTO E TRIESTE

ST08 Stazione Trento e Trieste – Risoluzione interferenze

2.8.1. ACQUEDOTTO (OPERE EDILI)

Ente/azienda gestore: BrianzAcque

2.8.1.1. SS8-AQ-01

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE 100 ACC** Il sottoservizio in oggetto, si trova al di sotto della pavimentazione di piazza IV novembre ed interferisce con le fasi realizzative del corpo stazione e degli accessi est (lato via Italia).

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza circa **80 m**.

F: sottoservizio in tracciato provvisorio al di fuori dell'ambito di intervento (marciapiede est di piazza IV novembre) da riposizionare al termine della fase di intervento - lunghezza circa **90 m**

E: ricostruzione nella stessa posizione in piazza IV novembre per la maggior parte del tracciato. Viene spostato per il tratto in piazza Trento e Trieste in modo da evitare interferenze con le griglie di stazione – lunghezza circa **80 m**



2.8.2. ACQUEDOTTO (OPERE EDILI)

Ente/azienda gestore: BrianzAcque

2.8.2.1. SS8-AQ-02

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE 50 PE** Il sottoservizio in oggetto, si trova al di sotto della viabilità di collegamento fra piazza Carducci e via Italia ed interferisce con le fasi realizzative del corpo stazione.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza circa **40 m**.

Non si prevede la ricostruzione del sottoservizio

2.8.3. FOGNATURE

Ente/azienda gestore: : BrianzAcque

2.8.3.1. SS8-FG-01

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE 150x150 CLS** Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto della viabilità di collegamento fra piazza Carducci e via Italia, interferisce con le fasi realizzative del corpo stazione

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza di circa **50 m**.

E: ricostruzione in posizione diversa (lato nord della carreggiata attuale)– lunghezza di circa **60 m**

2.8.3.2. SS8-FG-02

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE 150x60 CLS** Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto di piazza Carducci (lato est) e collegamento piazza Carducci – via Italia, interferisce con le fasi realizzative del corpo stazione

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza di circa **30 m**.

E: ricostruzione in posizione diversa (lato est Piazza Carducci)– lunghezza di circa **10 m**

2.8.3.3. SS8-FG-03

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE 40 CLS** Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto di piazza Carducci (lato sud) e collegamento piazza Carducci – via Italia, interferisce con le fasi realizzative del corpo stazione



Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza di circa **30 m**.

E: ricostruzione in posizione diversa (verso parcheggio esistente)– lunghezza di circa **10 m**

2.8.3.4. SS8-FG-04

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE 60 CLS** Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto di piazza IV Novembre (lato comune), interferisce con le fasi realizzative del corpo stazione

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza di circa **60 m**.

E: ricostruzione al di sopra del corpo stazione con tracciato simile all'esistente a meno dei tratti interferenti con le nuove griglie di stazione e con il collegamento al nuovo tracciato della SS8-FG-01 lunghezza di circa **70 m**

2.8.4. TELERISCALDAMENTO (OPERE EDILI)

Ente/azienda gestore: ACSM-AGAM

2.8.4.1. SS8-TR-01

Descrizione dell'interferenza: Il sottoservizio in oggetto è posto al di sotto del marciapiede est di piazza Trento Trieste e interferisce con le fasi realizzative del corpo stazione.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza di circa **70 m**.

E: ricostruzione in posizione diversa (adiacente edifici) – lunghezza **80 m**

2.8.5. ELETTRICITÀ MT E BT (OPERE EDILI)

2.8.5.1. SS8-EL-01

Ente/azienda gestore: ENEL BT.

Descrizione dell'interferenza: Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto del marciapiede est di piazza IV Novembre interferisce con le fasi realizzative del corpo stazione.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione dei cavi esistenti – lunghezza di circa **40 m**.

E: ricostruzione in posizione diversa, più adiacente agli edifici - lunghezza circa **30 m**.



2.8.5.1. SS8-EL-02

Ente/azienda gestore: ENEL MT.

Descrizione dell'interferenza: Il sottoservizio in oggetto, attraversa piazza Trento Trieste ed il corridoio di collegamento con le scale lato via Italia

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione dei cavi esistenti – lunghezza di circa **40 m**.

E: ricostruzione in posizione diversa, in conformità con la nuova sistemazione superficiale - lunghezza circa **70 m**.

2.8.5.1. SS8-EL-03

Ente/azienda gestore: ENEL BT.

Descrizione dell'interferenza: Il sottoservizio in oggetto, attraversa piazza Trento Trieste ed interferisce con il corridoio di collegamento con le scale lato via Italia

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione dei cavi esistenti – lunghezza di circa **25 m**.

E: ricostruzione in posizione diversa, in conformità con la nuova sistemazione superficiale - lunghezza circa **20 m**.

2.8.5.1. SS8-EL-04

Ente/azienda gestore: ENEL BT.

Descrizione dell'interferenza: Il sottoservizio in oggetto, attraversa piazza Trento Trieste ed interferisce con il corridoio di collegamento con le scale lato via Italia

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione dei cavi esistenti – lunghezza di circa **20 m**.

E: ricostruzione in posizione diversa, in conformità con la nuova sistemazione superficiale - lunghezza circa **30 m**.

2.8.6. TELEFONIA E DATI (OPERE EDILI)

Ente/azienda gestore: TIM

2.8.6.1. SS8-TD-01

Descrizione dell'interferenza: Il sottoservizio in oggetto è posto al di sotto della viabilità di collegamento fra piazza Carducci e via Italia ed interferisce con le fasi realizzative del corpo stazione.

Risoluzione dell'interferenza:



D: demolizione della polifora esistente – lunghezza di **50 m**.

F: sottoservizio in tracciato provvisorio al di fuori dell'ambito di intervento da riposizionare al termine dell'attività interferente- lunghezza circa **70 m**

E: ricostruzione nella stessa posizione dell'esistente al termine delle lavorazioni a meno del rispetto delle posizione delle griglie di stazione– lunghezza **60 m**

2.9. WBE S-SS9: STAZIONE MONZA PARCO VILLA REALE

ST09 Stazione Parco-Villa Reale – Risoluzione interferenze – Tav. 1/2

ST09 Stazione Parco-Villa Reale – Risoluzione interferenze – Tav. 2/2

2.9.1. ACQUEDOTTO (OPERE EDILI)

Ente/azienda gestore: BrianzAcque

2.9.1.1. SS9-AQ-01

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE 150 GH** Il sottoservizio in oggetto, si trova al di sotto del percorso ciclopedonale direzione centro città ed interferisce con le fasi realizzative degli accessi ovest.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza circa **30 m**.

E: ricostruzione in posizione diversa (in adiacenza alla recinzione del civico 2 di via Leopardi) – lunghezza circa **35 m**

2.9.2. FOGNATURE

Ente/azienda gestore: : BrianzAcque

2.9.2.1. SS9-FG-01

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE 60 CLS** Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto della carreggiata direzione centro città, interferisce con le fasi realizzative del corridoio di collegamento che sottopassa viale Brianza

Risoluzione dell'interferenza:

F: sottoservizio da sostenere durante le attività interferenti – lunghezza di circa **10 m**



2.9.2.2. SS9-FG-02

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE 40 CLS** Il sottoservizio in oggetto è posto al di sotto di del parterre verde di separazione fra percorso ciclopedonale e carreggiata direzione nord di viale Brianza e interferisce con le fasi realizzative del corridoio di collegamento fra stazione e accessi est.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza di circa **40 m**.

E: ricostruzione in posizione diversa (al di sotto percorso ciclopedonale)– lunghezza di circa **50 m**

2.10. WBE S-SS10: STAZIONE MONZA OSPEDALE

ST10 Stazione Ospedale San Gerardo – Risoluzione interferenze

2.10.1. ACQUEDOTTO (OPERE EDILI)

Ente/azienda gestore: BrianzAcque

2.10.1.1. SS10-AQ-01

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE 100 ACC** Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto dell'area di parcheggio dell'Ospedale San Gerardo in adiacenza a via Monsignore Baraggia, interferisce con le fasi realizzative degli accessi est della stazione in oggetto.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza circa **30 m**.

E: ricostruzione in posizione diversa (al di sotto del marciapiede est di via Monsignore Baraggia) – lunghezza circa **35 m**

2.10.1.2. SS10-AQ-02

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE 200 ACC** Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto dell'area di accesso pedonale dell'Ospedale San Gerardo parallelamente a via Pergolesi, interferisce con le fasi realizzative degli accessi dedicati all'ospedale della stazione in oggetto.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza circa **30 m**.

E: ricostruzione in posizione diversa (verso l'ospedale) – lunghezza circa **60 m**

2.10.2. FOGNATURE

Ente/azienda gestore: : BrianzAcque



2.10.2.1. SS10-FG-01

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE 30x45 CLS** Il sottoservizio in oggetto si trova al di sotto dell'area di accesso pedonale dell'Ospedale San Gerardo parallelamente a via Pergolesi e interferisce con le fasi realizzative degli accessi dedicati all'ospedale della stazione M5.

Risoluzione dell'interferenza:

D: sottoservizio da demolire – lunghezza di circa **10 m**

2.10.3. TELERISCALDAMENTO (OPERE EDILI)

Ente/azienda gestore: ACSM-AGAM

2.10.3.1. SS10-TR-01

Descrizione dell'interferenza: Il sottoservizio in oggetto, si trova al di sotto dell'area di accesso pedonale dell'Ospedale San Gerardo parallelamente a via Pergolesi, interferisce con le fasi realizzative degli accessi dedicati all'ospedale della stazione M5.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della tubazione esistente – lunghezza di circa **40 m**.

E: ricostruzione in posizione diversa (verso l'ospedale) – lunghezza **60 m**

2.10.4. ELETTRICITÀ MT E BT (OPERE EDILI)

2.10.4.1. SS10-EL-01

Ente/azienda gestore: ENEL BT.

Descrizione dell'interferenza: Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto dell'area di accesso pedonale dell'Ospedale San Gerardo parallelamente a via Pergolesi, interferisce con le fasi realizzative degli accessi dedicati all'ospedale della stazione.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione dei cavi esistenti – lunghezza di circa **10 m**.

E: ricostruzione in posizione diversa, più adiacente agli edifici - lunghezza circa **10 m**.

2.10.5. TELEFONIA E DATI (OPERE EDILI)

Ente/azienda gestore: TIM



2.10.5.1. SS10-TD-01

Descrizione dell'interferenza: Il sottoservizio in oggetto, posto al di sotto dell'area di accesso pedonale dell'Ospedale San Gerardo parallelamente a via Pergolesi, interferisce con le fasi realizzative degli accessi dedicati all'ospedale della stazione.

Risoluzione dell'interferenza:

D: demolizione della polifora esistente – lunghezza di **40 m**.

E: ricostruzione in posizione diversa (verso l'ospedale) – lunghezza **60 m**

2.11. WBE S-SS11: STAZIONE MONZA BRIANZA

ST11 Stazione Monza-Brianza – Risoluzione interferenze

2.11.1. FOGNATURA

Ente/azienda gestore: BrianzAcque

2.11.1.1. SS11-FG-01

Descrizione dell'interferenza: **TUBAZIONE 40 CLS** Il sottoservizio in oggetto, posto al di sopra della galleria a c.a. adiacente alla stazione n oggetto.

Risoluzione dell'interferenza:

F: sottoservizio da sostenere durante le attività interferenti – lunghezza di circa **20 m**