



NOTE:
 TUTTI I BINARI DI DEPOSITO, SIA DELL'AREA AUTOMATICA E SIA DELL'AREA MANUALE SONO ATTREZZATI CON:
 - CIRCUITI DI BINARIO AD UNA FUGA DI ROTAIA PER IL RILEVAMENTO DEI VEICOLI E L'IMMOBILIZZAZIONE DEI DEVIATOI;
 - CASSE DI MANOVRA ELETTRICHE PER LA MANOVRA DEGLI SCAMBI.
 L'AREA AUTOMATICA E' GESTITA DALLA POSTAZIONE OPERATORE DCT/DCE DI DEPOSITO.
 L'AREA MANUALE E' GESTITA DALLA POSTAZIONE OPERATORE AREA MANUALE.

PROLUNGAMENTO M5 A MONZA
 CUP : B94D17000000001
 PPM_CDM_01

E' vietata la riproduzione di questo documento senza la preventiva autorizzazione di MM Spa

MM Spa
 Via del Vecchio Politecnico, 8
 20121 Milano

Società certificata Sistema Gestione
 Qualità ISO 9001, Ambiente ISO 14001,
 Energia Servizio Idrico ISO 50001

<p>IL DIRETTORE TECNICO DOTT. ING. FRANCESCO VENZA Ordine degli Ingegneri Milano</p>	<p>IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIFICHE DOTT. ING. MASSIMILIANO PIGNATARI Ordine degli Ingegneri Milano</p>	<p>IL PROGETTISTA RESPONSABILE DOTT. ING. MARCO BRAMBRINI Ordine degli Ingegneri Milano</p>	

2	LUG.2018	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA		
0	02.07.18	EMISSIONE	 M. Brambrini	 M. Pignatari
Aggior.	Data	Descrizione	Disegnato	Verificato
Collaborazione alla progettazione			Scala grafica	
Titolo			PIANO SCHEMATICO PRELIMINARE DI DEPOSITO	

Sostituisce	Dimensioni (mm)	Scala	Commissa	Lotto	Fase	Cat.	Opera	Progressivo	Foglio
Sostituito da:	841x594	/	DM	0	P	I	IS	0211	