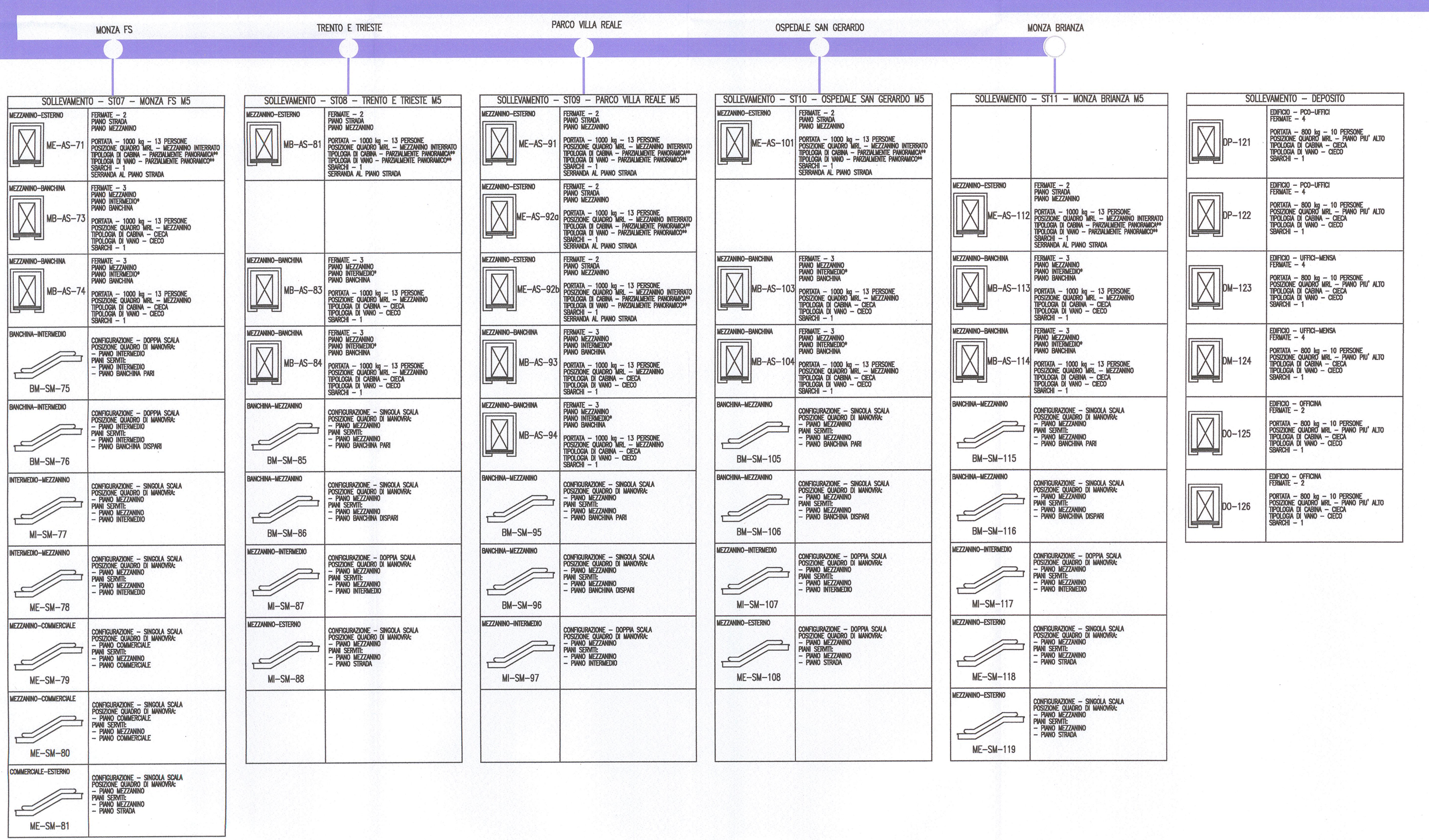
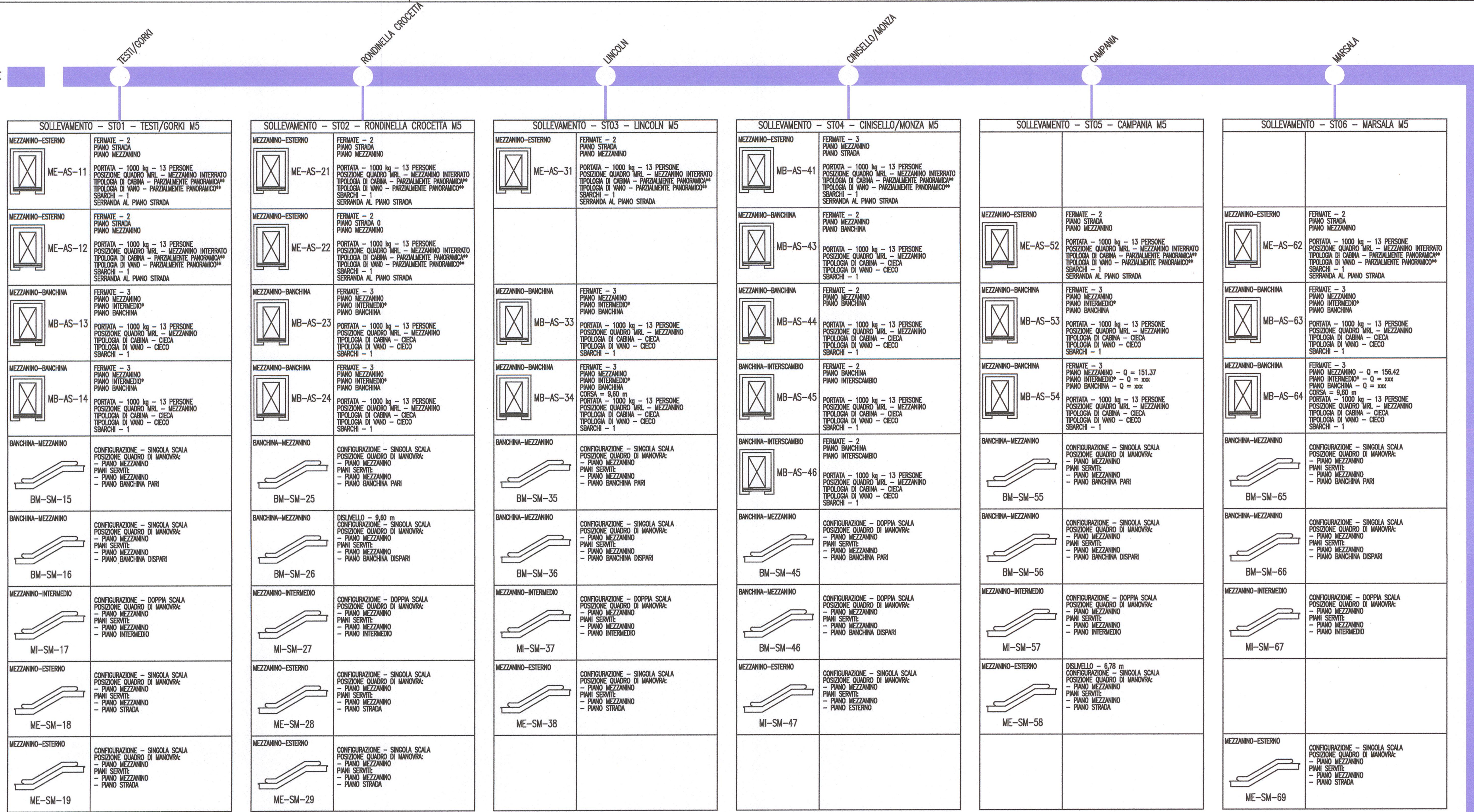


DIREZIONE PONALE



LEGENDA

- MB = COLLEGAMENTO MEZZANINO - BANCHINA
- ME = COLLEGAMENTO MEZZANINO - ESTERNO (PIANO STRADA)
- BM = COLLEGAMENTO BANCHINA - PIANO MEZZANINO
- MI = COLLEGAMENTO MEZZANINO - PIANO INTERMEDIO
- Dx = DEPOSITO (P=PCO - M=MENSA - O=OFFICINA)
- AS = ASCENSORE
- SM = SCALA MOBILE
- MC = MONTACARICHI

* LO SBARCO DEGLI ASCENSORI AL PIANO INTERMEDIO (AREA LOCALI TECNICI) AVVIENE ESCLUSIVAMENTE MEDIANTE SELETTORE A CHIAVE (O ALTRO DISPOSITIVO APPROVATO) PRESENTE NELLA PULSANTIERA DI CABINA

**LE INFORMAZIONI RELATIVE ALLA PANORAMICITA' DEL VANO CORSA E DELLA CABINA SARANNO RAPPRESENTATE NELLE SUCCESSIVE FASI PROGETTUALI ALL'INTERNO DEGLI ELABORATI RELATIVI ALLE FINITURE DI STAZIONE



PROLUNGAMENTO M5 A MONZA
CUP : B94D1700000001
PPM_CDM_01

E' vietata la riproduzione di questo documento senza la preventiva autorizzazione di MM Spa

MM Spa
Via del Vecchio Politecnico, 8
20121 Milano

Società certificata Sistema Gestione Qualità ISO 9001, Ambiente ISO 14001, Energia Servizio Idrico ISO 50001

IL DIRETTORE TECNICO
DOTT. ING. FRANCESCO VENTURA
Ordine degli Ingegneri Milano - 0587

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
DOTT. ING. MASSIMILIANO PERRAZZINI
Ordine degli Ingegneri Milano - 0587

IL PROGETTISTA RESPONSABILE
DOTT. ING. MARCO BRAMAN MARCO
Ordine degli Ingegneri Milano - 0587

Appr.	Data	Descrizione	Disegnato	Progettato	Verificato	Acquisito	Approvato
3	FEB. 2019	AGGIORNAMENTO PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA					
A	30/01/2019	MODIFICA TRACCIATO CINSELLO					
2	LUG 2018	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA					
0	15/08/2018	EMISSIONE					

Collaborazione alla progettazione
Scala grafica

**SCHEMA RETTIFICATO DELLA LINEA
IMPIANTI SCALE MOBILI E ASCENSORI
DISTRIBUZIONE APPARATI NELLE STAZIONI**

Sostitutore	Dimensioni (mm)	Scala	Commissa	Lotto	Fase	Cat.	Opera	Progressivo	Foglio
Sostituito da:	594x841	-	DM	0	P	I	S099	0232	